



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO POMORSTVA, ROMETA I INFRASTRUKTURE**

Zagreb, 27. studenog 2012. godine

**INFORMACIJA**

**o restrukturiranju društva HŽ Cargo d.o.o.**

Temeljem Programa restrukturiranja društava HŽ Holdinga d.o.o. usvojenog od strane skupštine društva započeto je i restrukturiranje društava u njegovom sastavu. U prijevozu robe, organizacija prijevoza usmjerena je na pružanje cjelovite prijevozne usluge. Dana 13.9.2012. Vlada RH prihvatila prijedlog Odluke o davanju prethodne suglasnosti za provedbu statusne promjene društva HŽ Vuča vlakova te je od 1. listopada 2012. godine sastavni dio HŽ Carga d.o.o., postao i dio društva HŽ Vuča vlakova. Samim time stvoreni su preduvjeti za obavljanje jedinstvene djelatnosti prijevoza. Drugi bitan dio statusnih promjena napravljene je 1.11.2012. godine kada je provedena statusna promjena pripajanje društva HŽ Hoding d.o.o. društvu HŽ Infrastruktura d.o.o.

Najveći dio svojih usluga HŽ Cargo d.o.o. pruža na prugama koje su hrvatske dionice paneuropskih prometnih koridora (X, Vb i Vc), te sukladno tome usko surađuje sa željeznicama koje se nalaze na spomenutim koridorima.

HŽ Cargo d.o.o. je tvrtka koja pruža kompleksne transportne usluge, a specijalist je za prijevoz roba željeznicom. S prevezenih 11 milijuna tona tereta godišnje najveći je prijevoznik tereta željeznicom u Hrvatskoj, a raspolaže s vlastitim voznim parkom koji se sastoji od 187 lokomotiva i 6.039 vagona različitih serija te trenutno zapošljava 3.348 radnika s tendencijom smanjenja prema projektu restrukturiranja za 878 radnika u 2012. godini, uz godišnji prihod od prijevoza 600 – 700 milijuna kuna.

U razdoblju I - IX 2012. godine prevezeno je 8.292 tisuća. tona robe i ostvareno 1.766 milijuna tonskih kilometara. Prijevoz robe željeznicom za I-IX 2012. je u padu za 696 tisuća.tona ili 7,7% u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Ukupni prihodi iznose 647,1 milijuna kuna i manji su za 61,8 milijuna kuna ili 8,7% u odnosu na isto razdoblje prošle godine. Ukupni rashodi iznose 708,6 milijuna kuna i manji su za 0,9% u odnosu na isto razdoblje prošle godine, a ostvareni gubitak za I-IX 2012. iznosi 61,4 milijuna kuna, a za I-IX 2011. godine iznosio je 6,1 milijuna kuna.

U svom sastavu HŽ Cargo d.o.o. je posjeduje društva s ograničenom odgovornošću, d.o.o u 100% vlasništvu:

- AGIT d.o.o.Zagreb - djelatnost je prijevoz masovnih roba, intermodalnih jedinica i komadne robe željeznicom s ukupnom imovinom od 130,4 milijuna kuna
- OV - Održavanje vagona Zagreb d.o.o. - osnovna djelatnost je izvanredno održavanje putničkih, teretnih i vagona za posebne namjene s ukupnom imovinom 42,4 milijuna kuna, a ostvareni rezultat za prvih devet mjeseci je gubitak 6,8 milijuna kn
- Radionica željezničkih vozila Čakovec d.o.o. - specijalizirana je za izradu, održavanje i popravak novih specijalnih vagona serije Saadkms-z za prijevoz teretnih vozila, popravak i održavanje teretnih vagona, vagon cisterni, rekonstrukcija namjenskih vagona za smještaj radnika, vagon-restorana, vagona za spavanje, vagon-skladišta, vagon-radionice, izrada konstrukcija tračničkih vozila s ukupnom imovinom od 41,6 milijuna kuna
- Remont željezničkih vozila Bjelovar d.o.o. - osnovna djelatnost je tekući, srednji i veliki popravak teretnih vagona, popravak teških motornih drezina, te popravak dizel motornih vlakova s ukupnom imovinom od 45,3 milijuna kuna, a ostvareni rezultat za prvih devet mjeseci je gubitak 4,6 milijuna kn
- Remont i proizvodnja željezničkih vozila Slavonski Brod d.o.o. – osnovna djelatnost je remont, rekonstrukcija i proizvodnja teretnih vagona i drugih željezničkih vozila s ukupnom imovinom od 46,4 milijuna kuna
- RTC Brod d.o.o. - predmet poslovanja je prekrcaj tereta u riječnim lukama (pristaništima) i skladištenje, vađenje šljunka ,pijeska i gline, riječni, jezerski i drugi prijevoz na vodi s ukupnom imovinom od 0,7 milijuna kuna, a ostvareni rezultat za prvih devet mjeseci je gubitak 0,3 milijuna kn.

HŽ Cargo d.o.o. se u ovom trenutku nalazi u ozbiljnim poteškoćama oko održavanja likvidnosti, a pogotovo se to odnosi na plaćanje dugoročnih obveza čiji anuiteti dopijevaju već u ovoj godini. Razlog tome je prije svega u smanjenom intenzitetu prijevoza uzrokovanom ekonomskom krizom koja je prijevoz robe s 17 milijuna tona u 2007. godini svela na 11 milijuna tona u 2012. godini. Pad prijevoza robe odrazio se na imovinu društva prije svega u dijelu kratkotrajne imovine, odnosno potraživanja od kupaca, dok dugotrajna materijalna imovina iznosi 1.293 milijuna kuna i uvećana je za dodatnih 331 milijun kuna pripadajućeg dijela (osnovnih sredstava) vuče vlakova. Također, povećanje potraživanja posljedica je pripajanja imovine vuče vlakova.

**Dugotrajna materijalna imovina**

(u 000 kn)

	<b>Nabavna vrijednost</b>	<b>Otpisana vrijednost</b>	<b>Sadašnja vrijednost</b>
<b>Zemljište</b>	95.453		95.453
<b>Građevinski objekti</b>	163.761	54.887	108.874
<b>Postrojenja i oprema</b>	23.746	15.501	8.245
<b>-vagoni</b>	3.375.105	2.404.579	970.526
<b>-cestovna vozila</b>	1.782	1.738	44
<b>-ostalo</b>	117.502	6.709	110.793
<b>Ukupno</b>	<b>3.777.349</b>	<b>2.483.414</b>	<b>1.293.935</b>

Ukupna potraživanja i obveze s pripajanjem HŽ Vuče vlakova iznose:

**POTRAŽIVANJA (u 000 kn)**

	HŽ Cargo	HŽ Vuča vlakova	UKUPNO
1. Zalihe	9.037	35.772	44.809
2. Potraživanja	306.961	26.646	333.607
<b>Ukupno</b>	<b>315.998</b>	<b>62.418</b>	<b>378.416</b>

Kratkoročne obveze iznose 589,0 milijuna kuna, a odnose se uglavnom na troškove energije (diesel gorivo) kao i neizmirene obveze prema HŽ infrastrukturi za korištenje trase i električne pogonske energije. Dugoročne obveze (obveze po kreditima) iznose 512,8 milijuna kuna i sva su pokrivena jamstvom države.

**OBVEZE (u 000 kn)**

	HŽ CARGO	HŽ VV	UKUPNO
a) Kredit PBZ	258.697	0	258.697
b) Kredit HPB	103.487	12.000	115.487
c) Kredit HPB	68.709	0	68.70
d) Kredit Erste	0	70.000	70.000
<b>1.) Dugoročne obveze-kredit (Jamstvo države)</b>			<b>512.893</b>
<b>2.) Kratkoročne obveze</b>			<b>589.019</b>

**Obveze prema dobavljačima i potraživanja od kupaca društva HŽ CARGO d.o.o.**

stanje na dan 31.10.

R.broj	Stavka	Rok ispunjenja 2012 (u danima)	Rok ispunjenja 2011 (u danima)
1.	Obveze prema dobavljačima	268	197
2.	Potraživanja od kupaca	131	103

Uzimajući u obzir sve navedeno potrebno je napomenuti da je HŽ Cargo d.o.o., unatoč teškom gospodarskom okruženju i uvjetima poslovanja, uspio održati razinu likvidnosti za potrebe planiranih poslovnih aktivnosti. Međutim, kroz financijsku konsolidaciju i reorganizaciju uz stalno provođenje politike štednje i racionalizacije, Društvo bi moglo pozitivno poslovati u idućem razdoblju i biti ozbiljan partner u okruženju.

**Plan broja zaposlenih**

Smanjenje broja zaposlenih odrazit će se na održivi razvoj tvrtke kroz poboljšanje produktivnosti i efikasnosti, stvaranje veće vrijednosti tvrtke. Smanjenje broja zaposlenih za 2012. godinu planirano je kroz dvije faze. U prvoj fazi s primjenom od 01. srpnja. 2012 predviđen je višak od 200 zaposlenika od čega 105 radnika izlučeno sukladno obvezi iz toč. 4. st.1. podst.1. Ugovora o radno pravnoj zaštiti od poslovno uvjetovanih otkaza, a isti je zaključen dana 4. svibnja 2006.g., sukladno obvezi iz toč.2.st.2.podst.3. navedenog ugovora i posebna lista koja se odnosi na radnike koji nemaju potrebnu zdravstvenu sposobnost za obavljanje poslova svoga radnog mjesta s ukupno 36 radnika. Nadalje, izmjenom voznog reda od 10.lipnja, 2011/2012, odnosno zatvaranjem 55 kolodvora i racionalizacijom rada u ukupno 58 kolodvora u kojima će se rad obavljati

po kalendaru, predviđa se ukidanje ili maksimalna reduciranost djelatnosti sa radnim vlakovima, odnosno smanjenje vlakopravnog i kolodvorskog osoblja, ukupno 59 radnika. U drugoj fazi s predviđenom primjenom do prosinca 2012. godine predviđeno je izlučivanje viška od 678 zaposlenih i to s naslova smanjenja obujma rada 166 zaposlenika te kroz optimizaciju tehnološkog procesa 512 zaposlenika. U nastavku je dan pregled smanjenja zaposlenika za razdoblje 2012. – 2016. godine.

Redni broj	O p i s	Ostvareno 2011.	Plan 2012. prije restrukturiranja	Plan 2012. nakon restrukturiranja	PLAN			
					2013.	2014.	2015.	2016.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Broj zaposlenih 01.01.	2.309	2.308	2.310	2.470	1.998	1.605	1.210
2.	Smanjenje/ povećanje broja zaposlenih po godinama (3 minus 4)	1	2	160	-472	-393	-395	-146
3.	OTIŠLI RADNICI (3.1.+ 3.2.+ 3.3. + 3.4. + 3.5.)	25	8	899	494	415	417	168
3.1.	Uz otpremnine	13		685	230	232	232	81
3.2.	Prirodni odljev	12	2	15	18	23	25	27
3.3.	Prijenos ugovora o radu u drugo društvo		6	5	10	10	10	10
3.4.	Prijenos ugovora o radu u Željeznički fond			194	236	150	150	50
3.5.	Dokup slaža			20	10	10	10	10
4.	Novoupisani radnici (4.1. + 4.2. + 4.3.)	24	10	1.059	22	22	22	22
4.1.	Iz građanstva	7	4	10	10	10	10	10
4.2.	Iz drugog društva	16	5	1.049	12	12	12	12
4.3.	Primljeni iz HŽ Fonda	1	1					
5.	Broj zaposlenih na kraju razdoblja s radnicima u HŽ Fondu	2.308	2.310	2.470	1.998	1.605	1.210	1.064

Financijski efekt manjeg broja zaposlenik uzimajući u obzir određene pretpostavke, nakon restrukturiranja iznositi će za 2012. godinu 33,8 milijuna kuna, 2013. godinu 47,4 milijuna kuna, 2014. godinu 40,1 milijuna kuna, 2015. godinu 40,3 milijuna kuna i 2016. godinu 14,9 milijuna kuna.

Iz navedenog, a u skladu potrebama daljnjeg restrukturiranja društva, potrebno je omogućiti Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, da u fazi pripremnih radnji prikupi pisma interesa potencijalnih strateških partnera i pregovara s njima kako bi ih se moglo upoznati s mogućnošću ulaska u vlasničku strukturu društva HŽ Cargo d.o.o. s ciljem da isti preuzme obaveze društva pokrivenne državnim jamstvom, a za koja će dati zamjenska jamstva.

## OBRAZLOŽENJE

Temeljem Programa restrukturiranja društava HŽ Holdinga d.o.o. usvojenog od strane skupštine društva započeto je i restrukturiranje društava u njegovom sastavu. U prijevozu robe, organizacija prijevoza usmjerena je na pružanje cjelovite prijevozne usluge. Dana 13.9.2012. Vlada RH prihvatila prijedlog Odluke o davanju prethodne suglasnosti za provedbu statusne promjene društva HŽ Vuča vlakova te je od 1. listopada 2012. godine sastavni dio HŽ Carga d.o.o., postao i dio društva HŽ Vuča vlakova. Samim time stvoreni su preduvjeti za obavljanje jedinstvene djelatnosti prijevoza. Drugi bitan dio statusnih promjena napravljene je 1.11.2012. godine kada je provedena statusna promjena pripajanje društva HŽ Hoding d.o.o. društvu HŽ Infrastruktura d.o.o.

Društvo HŽ Cargo d.o.o. se u ovom trenutku nalazi u ozbiljnim poteškoćama oko održavanja likvidnosti, a pogotovo se to odnosi na plaćanje dugoročnih obveza čiji anuiteti dopijevaju već u ovoj godini. Razlog tome je prije svega u smanjenom intenzitetu prijevoza uzrokovanom ekonomskom krizom koja je prijevoz robe s 17 milijuna tona u 2007. godini svela na 11 milijuna tona u 2012. godini. Pad prijevoza robe odrazio se na imovinu društva prije svega u dijelu kratkotrajne imovine, odnosno potraživanja od kupaca, dok dugotrajna materijalna imovina iznosi 1.293 milijuna kuna i uvećana je za dodatnih 331 milijun kuna pripadajućeg dijela (osnovnih sredstava) društva HŽ Vuča vlakova. Također, povećanje potraživanja posljedica je pripajanja imovine društva HŽ Vuča vlakova.

Kratkoročne obveze Društva HŽ Cargo d.o.o. iznose 589,0 milijuna kuna, a odnose se uglavnom na troškove energije (diesel gorivo) kao i neizmirene obveze prema HŽ Infrastrukturi za korištenje trase i električne pogonske energije. Dugoročne obveze (obveze po kreditima) iznose 512,8 milijuna kuna i sva su pokrivena jamstvom države. Smanjenje broja zaposlenih odrazit će se na održivi razvoj tvrtke kroz poboljšanje produktivnosti i efikasnosti, stvaranje veće vrijednosti tvrtke. Smanjenje broja zaposlenih za 2012. godinu planirano je kroz dvije faze. U prvoj fazi s primjenom od 01. srpnja. 2012 predviđen je višak od 200 zaposlenika.

U drugoj fazi s predviđenom primjenom do prosinca 2012. godine predviđeno je izlučivanje viška od 678 zaposlenih i to s naslova smanjenja obujma rada 166 zaposlenika te kroz optimizaciju tehnološkog procesa 512 zaposlenika.

Uzimajući u obzir sve navedeno potrebno je napomenuti da je HŽ Cargo d.o.o., unatoč teškom gospodarskom okruženju i uvjetima poslovanja, uspio održati razinu likvidnosti za potrebe planiranih poslovnih aktivnosti. Međutim, kroz financijsku konsolidaciju i reorganizaciju uz stalno provođenje politike štednje i racionalizacije, Društvo bi moglo pozitivno poslovati u idućem razdoblju i biti ozbiljan partner u okruženju.

Iz navedenog, a u skladu potrebama daljnjeg restrukturiranja društva, potrebno je omogućiti Ministarstvu pomorstva, prometa i infrastrukture, da u fazi pripremnih radnji prikupi pisma interesa potencijalnih strateških partnera i pregovara s njima kako bi ih se moglo upoznati s mogućnošću ulaska u vlasničku strukturu društva HŽ Cargo d.o.o. s ciljem da isti preuzme obaveze društva pokrivene državnim jamstvom, a za koja će dati zamjenska jamstva.